



RESUMEN DE LOS VOLÚMENES COMPAÑÍA DE BOMBEROS “AMERICANA” DE VALPARAÍSO

VOLUMEN 1: Libro Diario de Cuartel, 12 de febrero de 1867 - 8 de noviembre de 1872

Palabras Claves: Incendio-Mártires Blackwood, Rodríguez y Lawrence-Reunión de Oficiales.

Incendio.” Incendio. A las 5.40 PM principio un incendio en el Cerro de Concepcion sin saberse á punto fijo cual fue el orijen y la casa donde principio. Pusimo la bomba en el pozo de la plaza del Orden poniendo todas las mangueras por la calle del Cabo dentramos por una de las casas frente al café de Campbell y tratamos de alcanzar el fuego subiendo por el pie del Cerro detrás de otra casa regamos lo suficiente este edificio para precaver que con el calor se comunicara el fuego á este haciendo otro tanto en todas direcciones hasta donde alcanzaba nuestra agua. En seguida sacamos las mangueras y las llevamos mas hacia el puerto subiéndolas al tejado de la casa frente al Callejon contiguo a la casa de Don Ag Edwards despues de saber si comunicara el fuego á los edificios que estaban bajo el cerro y despues de saber si comunicara el fuego á los edificios que estaban bajo el cerro y despues de haber agotado el agua en el pozo de la plaza y dar agua desde el muelle contiguo recibimos orden de recibir agua de la 2ª Compañía; subimos nuestras mangueras por el Callejon contiguo al almacen de M^e Daure hasta llegar al incendio donde despues de trabajar hasta las 2.30 AM dejando todos los escombros apagados nos retiramos al cuartel. Se paso lista con asistencia de 30 voluntarios 19 ausiliares”.

Reuniones y actividades de la Compañía “Americana”. “Actas Abril de 1868 [...] Durante el 1^{er} trimestre ha habido dos incendios, habiendo trabajado la compañía solamente en el del Cerro de la Concepcion. En el mismo periodo hemos tenido cinco ejercicios, una Revista Jeneral, tres Consejos de disciplina, dos reuniones de Oficiales, una reunión de compañía y dos alarmas fuera de cuartel sin pasarse lista, habiendo sido alarmas falsas” **[Abril de 1868]**.

Reunión de Oficiales.” Reunion de Oficiales. El Teniente 4º espuso que seria mui conveniente que cuando saliera la Bomba del cuartel en caso de incendio se hiciera colocar una lámpara en el asta de bandera del Cuartel para que sirviera de aviso a los miembros de la Compañía que viven en los Cerros de la ciudad, lo que fue aceptado, nombrando, a indicación del Capitan, al teniente de semana para que llevara a efecto esta mejora.

Arturo Lyon

Ayudante” **[12 de agosto de 1868]**



Reunión de Oficiales. “Reunion de Oficiales. Se abrió la Sesión á las 8 PM con asistencia de los S^{res} Capitan, 1.34 Tenientes y Ayudantes.

Despues de haber sido aprobado el acta de la última reunión el Capitan dio parte del nuevo decreto del Comandante por el cual dividió la ciudad en tres distritos á saber

1. De los Almacenes Fiscales a la Plaza del Orden.
2. De la Plasa del Orden al Estero de Jayme y
3. Del Estero de Jayme al Estero de las Delicias; y en caso de incendio de noche se señalaría cada cual faroles y si de día por banderas, que serian hizadas en los palos de la 1^a 3 y 4 Compañías, los colores distintivos del distinto farol i bandera lacre para el primer distrito verde para el segundo y blanco para el tercero” **[7 de septiembre de 1868].**

Reunión de Oficiales. “Reunion de Oficiales. La sesión á las 5.20 con asistencia de los S^{res} Capitan, tenientes 1 2 3 & 4, secretario y ayudante.

Despues de leído y aprobado el acta, el Capitan espuso que el objeto principal de la Reunion era para informar á los Oficiales que John Hartley, ingeniero, ántes empleado en el Ferrocarril entre Valparaíso y Santiago, se habia presentado para ocupar el puesto de maquinista de la Bomba entonces vacante.

El señor Rousell, que por sus conocimientos en el trabajo de la Bomba habia sido convidado á asistir á la sesión, dijo que celebraría que continuara la Compañía empleando un Maquinista hasta que los Voluntarios escojidos para el manejo de la Bomba, tuvieran bastante experiencia para merecer toda confianza. Los informes que acompañó el Capitan del carácter de John Hartley siendo satisfactorios y los demas oficiales viendo la necesidad de continuar trabajando con un maquinista experimentado, se acordó darle el puesto bajo las mismas condiciones que su predecesor” **[2 de noviembre de 1868].**

Reunión del Consejo. “Reunion del Consejo. Propuesta del Sr.Gmo 2° Lawrence, quien fue admitido en la Comp^a” **[19 de noviembre de 1868].**

Reuniones de Oficiales. “... Dijo que desde bastante tiempo habia notado la inutilidad de tener auxiliares en la Compañía, y que a su parecer fácilmente se podría dispensar con sus servicios, económicamente de tal manera gastos extraordinarios al directorio, incorporando en reemplazo de estos mayor numero de voluntarios y para los ejercicios y paradas pedir una cierta suma dígase 10\$ de la comisión de Rentas y que el Secretario y la Comision nombrada transmitiese un presupuesto



para el equivalente de \$160 para la construcción de un carrito para agua y carbón de mayores dimensiones que el presente”

Reunión de Oficiales. “Reunion de Oficiales. Inmediatamente despues de entierro de nuestros desgraciados y heroicos voluntarios S^{res} Lawrence, Rodriguez y Blackwood citó el Capitan al Cuerpo de Oficiales para tratar exclusivamente sobre las medidas que debían tomarse para la construcción de un monumento á su memoria, por cual motivo no se leyó el acta de la sesión anterior.El Señor Capitan espúso que la mayor medida era mandar construir en Europa una tabla mencionando su suerte desgraciada, la cual se colocaría en la pared de la casa donde tuvo lugar el siniestro, lo cual se acordó , dando su aprobación tambien el señor J.D.Budge que se habia prestado bondadosamente á ayudar los Señores Oficiales con su consejo.Se levantó la sesión á las 4.30 PM

Carlos E Browne.Secretario” [25 de febrero de 1869].

Reunión Extraordinaria. “Reunion Es^{ta} de la Compañía. El Señor Director abrió la sesión á las 8.15 ^m PM con asistencia de 45 voluntarios, pronunciando algunas sentidas palabras sobre la desgraciada suerte de nuestros Sres.estimados amigos y compañeros, Guillermo 2° Lawrence, Eduardo Rodriguez y Alejandro Blackwood, que sucumbieron en el heroico desempeño de sus deber el 24 de febrero en el Incendio que tuvo lugar en ese infausto dia.

Comunicó á los Señores que asistan á la Reunion que para conmemorar a la muerte de nuestros Sres apreciados voluntarios, el Directorio habia ordenado se llamasen sus nombres cada vez que se pasase lista en las otras Compañías por el termino de un año, y que eso se observase en la nuestra por el tiempo que existiera.

Tambien espúso que esta Reunion Estraordinaria se dedicaría exclusivamente para tratar sobre el monumento o recuerdo que la Compañía erijiria á la memoria de nuestros Sres. Abnegados Compañeros, y que por este motivo se omitio,por el Secretario la lectura del acta de la Sesion precedente.

El Señor Capitan Rowsell dejo en seguida que á su parecer el mejor modo de perpetuar entre nosotros la memoria de nuestros desgraciados Voluntarios, era de colocar una lápida de mármol en la muralla del nuevo edificio que se construirá en el lugar donde cayeron, en la cual se inscribieron sus nombres, la fecha y manera de sus muerte, con los versos que le habian sido generosamente presentados por el Señor Don Guillermo Matta para este efecto:

Cumpliendo con su deber victimas fueron

Hombres, honrad á los que así murieron



y que además de esto se insertasen los tres nombres en el estandarte de la Compañía, para lo que sería necesario encargar otro.

El S^r Don Y.D.Y.R.Budge se espreso en el mismo sentido que el S^r Capitan y á una pregunta del Señor Yonathan Frederich si era cierto que el Directorio estaba en trato para la adquisición de terreno en ambos Cementerios para la sepultura de los miembros del Cuerpo, contesto dicho Señor que habia sido debidamente autorizado para hacer esta compra por cuenta del Directorio que difícilmente pudiéramos erigir un monumento en cada cual de los Cementerios.

El Señor Don Arturo Meakin tomo la palabra por algun tiempo, el resumen de su discusión siendo que á su parecer una lápida con las inscripciones correspondientes era suficiente” **[4 de marzo de 1869].**

Mártires de la Compañía “Americana”. “El Señor Caro, el conocido pintor, ha además obsequiado generosamente á la Compañía un retrato al óleo de las tres ilustres victimas, que aun no esté concluido.

El Secretario según se verá por la correspondencia que leerá de luego ha solicitado á los Señores Letts y Lawrence, el permiso de conservar entre nosotros , los cascos de los S^{res} G^{mo} 2 Lawrence y Eduardo Rodriguez para que nos sirvan no solamente como estímulo en el cumplimiento de nuestros deberes sino tambien como un recuerdo sagrado de nuestros apreciados Compañeros, y me es grato informarles que dichos Señores han accedido á mi solicitud” **[Primer trimestre del año 1869].**

VOLUMEN 2: Libro diario de cuartel, enero de 1886 - 31 de diciembre de 1890

Palabras claves: Incendio-Ejercicio-Academia-Reunión de oficiales.

Incendio. "Incendio. Miercoles 10.A las 1.50 a.m se dio la alarma de incendio en el primer distrito, habiendo aparecido el fuego en las Bodegas debajo del Café del Comercio, Calle Esmeralda N° 33, al 34 Inmediatamente salió el Gallo Grifo y armó en el Crucero Guevara estirando cuatro tiras mangueras con boquillas de $5/8$ i atacando el fuego por la Calle Blanco.La Bomba "Americana" y su material salió momentos despues armando en el pozo N° "Agustin Edwards" i estirando el 1^{er} Gallo nueve tiras mangueras con boquilla de $7/8$, penetrado por la puerta del Café Calle Blanco.

Antes de dar agua con esta bomba se recibió orden del Comandante de sacar inmediatamente la "Cachapoal" i armarla en el mismo pozo.Se estiraron seis tiras mangueras gruesas colocando jemelos y con cuatro tiras delgadas por cada costado de este y boquillas de 1^a se ataco el fuego con estos dos pistones por la entrada al Cafe Calle Blanco.

Armados de este modo con los cuatro pistones se dio agua sin interrupción por mas ó menos dos horas. En seguida se ordenó atacar el fuego con los dos pistones de la "Cachapoal" por la Calle Esmeralda, por los almacenes de Lebosquain i Niemeyer & Brandtt, llevándose las mangueras por el callejon Ross.

Por la gran cantidad de humo que salía desde los primeros momentos hasta mas de tres horas despues no se pudo encontrar el fuego hasta que estalló en varias partes del edificio a un mismo tiempo.

A las 6.30 a.m recibimos orden del Capitan de cambiar nuestra posicion hasta llegar al extremo norte del edificio subiendo uno de los pistones al edificio frente al Club Aleman por la Calle Esmeralda.

En esta posicion trabajo la bomba hasta las 9 am bajando despues a la calle i arrojando agua sobre el Club Aleman.

La bomba "Americana" trabajo todo el tiempo con un solo piston de $7/8$, por la Calle Blanco hasta las 12^{1/2} pm. Hora en que se mandó desarmar por estar en mal estado,- Quedando la "Cachapoal" apagando los escombros por la Calle Esmeralda hasta las 5^{1/2} pm.

A causa de la pésima calidad del carbon las bombas trabajaron solamente de una manera medianamente satisfactoria.



La presión media desarrollada por las bombas fue

“Cachapoal” en el caldero, tts mangueras tts

“Americana” en el caldero, tts mangueras tts

Se regreso al cuartel a las 6 pm

Asistencia de Voluntarios i Ausiliares como tambien los Voluntarios de la 1^{ra} Cia de Santiago.Sres Jorge Phillips, Alfredo Campaña i Ramiro Vicuña.

Despues de haberse pasado lista de Capitan acompañado por los oficiales i algunos voluntarios, al pasar por el lugar del siniestro notó que aun habia fuego i ordenó se sacára por segunda vez el gallo-grifo armando otra vez en el Crucero Guevara con cinco tiras dando agua por 10 minutos, recojimos en seguida el material i regresamos al cuartel.

A las 9.15 pm habiendo aparecido de nuevo el fuego i de orden del Comandante se saco el Gallo Grifo por tercera vez el cual se ocupo en apagar los escombros hasta las 11 pm.

Gmo. O Borrowman.

Tnte 3^o [10 de marzo de 1886].

Incendio.”Incendio. Viernes 12. Minutos antes de las 2 AM se recibió el que se habia declarado esta vez en la Bodega de Carbon Calle Chacabuco N° , frente a la Cerveceria de Plagemann.

Estando fuera de servicio la bomba “Americana”- Salimos inmediatamente con el primer Gallo i el “Grifo” armando este en la llave Calle Chacabuco frente a la barraca de la Cia de Maderas i Carbon una vez armado con cinco tiras de mangueras recibimos orden de recoger todo el material por haber prohibido el Sr.Intendente el uso del agua del Salto.

Aguardando nuevas ordenes con los dos Gallos con la Gallo San Ignacio_ El Capitan de la 3^a Compañía nos permitió que armamos jemelos sobre las mangueras de la “Agustin Edwards” estirandos por la Calle Yungay, facilitándonos de este modo un chorro de agua con el cual atacamos el fuego por la Calle San Ignacio desde el techo de casa colindante al incendio.

Dimos agua hasta las 5 de la mañana hora en que se corrió el rumor de haberse declarado otro incendio en el puerto por cuyo motivo recibimos ordenes del 2° Comandante de recoger todo nuestro material i dirijirnos cuanto antes a nuestro cuartel para sacar la bomba “Cachapoal”. Llegando al puerto encontramos que era falsa la alarma i si no necesitándose mas nuestros servicios en el incendio, regresamos al cuartel a las 5^{1/2} am pasando lista a



Voluntarios i Auxiliares asistieron tambien los Sres Voluntarios Alfredo Campaña i Ramiro Vicuña de la 1ª Cia de Santiago” **[12 de marzo de 1886].**

Funerales de auxiliar de la Compañía “Americana”. “Viernes 19.Habiendo fallecido el auxiliar Belisario Garrido N° 1485 (Q.E.P.D) hoy a medio dia, citese a la seccion de auxiliares para acompañar sus restos al Cementerio para el sábado 20 del presente a las 7³⁰ PM.

Los voluntarios que deseen asistir se servirán reunirse en el Cuartel a la hora citada.

Cumplida.

El Secretario Cyril Armstrong Capitan” **[19 de marzo de 1886].**

Incendio. “Incendio. Martes 6. Poco antes de las 9 a.m se declaró un incendio en el Restaurant Aleman Calle Cochrane N° 170 i 172. Inmediatamente salio el Gallo Grifo armando en la esquina del Hotel Ingles Calle Blanco la “Americana” i su material siguió momentos despues i armó en el Muelle de Pasajeros estirando mangueras por la Calle Blanco, dando agua como por una hora. En seguida se mandó desarmar el grifo_ Se colocó jemelos en la penúltima tira de mangueras de la “Americana” con una tira por lado i boquillas ^{5/8}. De este modo se dio agua hasta las 5^{1/2} a.m hora en que se mandó recoger el material regresando al cuartel a las 6 am.

Durante el incendio la bomba trabajo mui bien con presión de 80 lts el caldero i 100 lts en las mangueras.

Se paso lista voluntarios i a Auxiliares_

Sin mas novedad

Gmo. Borrowmann” **[6 de abril de 1886].**

Incendio. “Incendio. Anoche a las 8.40 pm se declaró un gran incendio en el edificio Calle Victoria N° ocupado por la fabrica de Fideos “La Fama” el cual tomó mucho cuerpo en pocos minutos.

Momentos despues de dada la alarma salio el grifo con el 1° gallo de la “Americana” y armó su llave en la Calle Olivar esquina de la calle Hospital atacando primero el fuego por la Calle Independencia desde el techo de uno de los edificios colindantes en seguida se ordenó bajar y penetrar al segundo piso del edificio incendiado.Por último se armó jemelos sobre esta misma mangueras y con dos pistones se continuó apagando escombros hasta las 3 a.m hora en que se recojio el material volviendo al cuartel a las 3.20 a.m



La “Americana” no salió a principios del incendio por estar fuera de servicio pero habiéndoseles descompuesto los tubos que estaban en mala condición salió en seguida en esa dirección a las 10 p.m. No habiendo pozo para darle colocación se le ordenó regresar al cuartel a las 3 a.m” **[29 de noviembre de 1886].**

Incendio. “A las 4.15 AM. de esta mañana se dio la alarma de incendio éste había hecho su aparición en el segundo cuartel, calle Carrera N°8 esquina con la de Chacabuco. Con la presteza de costumbre se puso en movimiento nuestro material, armando el grifo en la plaza Victoria esquina de la calle Victoria extendiendo sus mangueras por la plaza y calle Chacabuco hasta el incendio. Sólo se dio agua por espacio de quince minutos habiéndose recibido orden del Comandante de no usar el agua del Salto. Mientras tanto la nueva bomba “Americana” se armó en el pozo de la calle Teatro frente al Odeon, estirando más o menos treinta tiras de mangueras. Se trabajó primeramente con un pistón de 1^{1/4} hasta las ocho de la mañana, hora en que se armó jemelo donde dos chorros de 7/8 trabajando con éstas hasta las 10.15 a cuya hora se recibió orden de retirarnos regresando al cuartel a las 11.10 A.M”. **[27 de marzo de 1887].**

Incendio. “Incendio. Sábado 9. A las 2^{1/2} m de la noche se declaró un incendio en la calle Independencia esquina Retamo y estirando un material por esta última calle (agregándosele parte del 1^{er} gallo)_ se dio agua por un corto momento. La Bomba se armó en el pozo frente a la plaza del Cardonal estirando mangueras por la calle Tivola hasta el incendio atacando a este por la calle Victoria_ Se trabajó primeramente con boquilla de 1° armándose en seguida gemelas con boquilla de 1^o” **[9 de abril de 1887].**

Ejercicio. “Ejercicio de inauguración de la Bomba “Americana”. Viernes 13. En conformidad con la citación, tuvo lugar el Domingo 8 del presente el estreno oficial de nuestra nueva bomba “Americana” _obsequio del voluntario Don Arturo M. Edwards._

A las 1 P.M se pasó lista a voluntarios y auxiliares estando así mismo presentes los Señores Carlos Llona (Tnte 1°) Arturo Phillips (Ayudante) Emilio Cadiz (medico) Jorge Phillips, Mariano Aristia y Jose Anto Izaza (maquinista) Fco J Sanchez, Alvaro Besa, Juan Ig Eyzaguirre, Eugenio Infante, Alfredo Campaña, José M. Besoain, Gmo. Rivera, Edo. Budge, Alej. Gross y Francisco Aspillaga Voluntarios de la 1ª Cia de Bomberos de Santiago. En segunda se emprendió la marcha con todo el material de la Cia en el siguiente orden

Banda de la Policía

Comisión de la 1ª Cia de Stgo con su respectivo estandarte

compañías de Valparaíso



Nuestro estandarte con su correspondiente escolta de Miembros Honorarios

Miembros del Directorio de éste puerto como también el Secretario Jen del Cuerpo de Santiago Don Julio Bañados Espinoza

1.2 y 3 Gallos Bomba “Americana” y carro de Agua que iban arrastradas por caballos.

Cerraban esta columna los auxiliares de nuestra Compañía.

Nos dirigimos por las calles Prat, Esmeralda, Sn Juan de Dios y Victoria hasta la estatua de Colon, de cuyo punto regresamos a la plaza de la Victoria. Allí se hizo alto y comenzó el ejercicio de la manera siguiente: _

Se ordenó armar la bomba en el pozo N° estirando el 2° y 3° gallos dos tiras mangueras por cada costado de la bomba y con boquilla de 7/8. En seguida armó el 1^{er} Gallo, con jemelo inverso sobre estas tiras, una tira manguera con boquilla de 1^{3/8}.

En uno y otro caso la altura considerable de los chorros de agua llamó justamente la atención de todos los espectadores y en particular de las distintas comisiones de bomberos que se asociaron a nuestra fiesta.

La bomba trabajó con 120 tt con el caldero y 130 tts en las mangueras.

Se mandó por último recoger todo el material, regresando a las pm.

Inmediatamente de guardado el material nos dirigimos al salón filarmónico, en donde se había preparado el lunch que la Cía ofreció al Sr. Edwards. Llegado el momento de los brindis el Director manifestó como la Cía sentía la ausencia del Sr. Edwards a quien estaba dedicada la fiesta de inauguración de la nueva bomba obsequiada generosamente por él. -El nombre del Sr. Edwards fue aclamado entusiastamente” **[13 de mayo de 1887].**

Incendio. “Incendio. Lunes 23. A las dos de esta mañana se dio la alarma de incendio. El fuego se había declarado en el primer cuartel calle Serrano N°99 almacén de tabaco del Sr L.Mange. Inmediatamente declarada la alarma nuestro material se puso en movimiento armándose el grifo en la llave plaza Sotomayor esquina del edificio amagado con una tira de manguera por cada lado; la bomba fue conducida al malecón en donde armó estirando ocho tiras de manguera colocando jemelo al fin de estas con dos tiras por el costado derecho hacia la calle Cochrane i tres tiras por el izquierdo hasta enfrentar la Intendencia. Mientras tanto el grifo había unido sus dos tiras de mangueras subiendo así al segundo piso del edificio incendiado. Una vez que dió agua la bomba se recibió orden del comandante de desarmar el grifo lo que se efectuó sin demora; momentos después i en vista del gran cuerpo que había tomado el fuego se le volvió armar (por orden del



capitan) en la llave calle Serrano al lado del Hotel Central estendiendo mangueras hasta el incendio. Apenas concluido este movimiento se recibió orden del comandante de subir uno de los pistones de la bomba sobre el techo del edificio colindante para lo cual se unieron a las de este las mangueras del grifo Este último fue armado nuevamente en la llave calle Blanco esquina Hotel Ingles con seis tiras de mangueras ocupándose en alimentar la bomba. De ésta manera se trabajo hasta las 7 A.M hora en que se hizo bajar el piston del techo, dándose agua solamente por el piston del costado derecho. A las 9.40 se recibió órden de recoger el material i retirarnos al cuartel en donde llegamos a las 10 A.M.

Asistencia.-Dn .Alvaro Besa, de la 1ª de Santiago Voluntarios i Ausiliares.- Entrega lam guardia el Teniente 4º con todo el material sucio pero listo para servicio

Onofre Bleig

Tent 3º [23 de mayo de 1887].

Academia. Academia. Viernes 16. Anoche a las 8^{1/4} después de pasada la lista en nuestro salón, tuvo lugar la academia a que habia sido citada la Compañía, dándose principio con la de “toques” que duró poco más o ménos veinticinco minutos i en la cual los voluntarios se espidieron con regularidad.

Terminada ésta se dio comienzo a la “de trabajo” que se llevó a efecto por el personal de los gallos en las calles de Blanco i Errázuriz, i en la que demostraron su entusiasmo i pericia, haciendo magníficas evoluciones al son de corneta, llamando principalmente la atencion de agilidad uniformidad en el trabajo i precisión en los movimientos. La bomba por otra parte, arrastrada por sus caballos despues de dar un pequeño trote hasta la plaza “Echaurren” i de éste al pozo situado en la calle de Blanco esquina de la Estacion, armó por dos veces. Desarmando enseguida para dirigirse al de la plaza de la Justicia en donde se práctico por una vez más la armadura de chorizos, ruda tarea, puede decirse para cinco voluntarios bisoños pero se subsano este defecto con la buena voluntad de estos. A las nueve i treinta recibimos orden de desarmar, llegado al Cuartel a las 9.40 P.M

Asistencia treinta (30) Voluntarios.

Sin mas novedad

J. Bronoreth

Teniente IV” [16 de septiembre de 1887].



Reunión de Oficiales. “Cuerpo de Oficiales.Sabado 22. La Junta de oficiales en reunión de 4 de Octubre último celebró los siguientes acuerdos que se cumplirán estrictamente

1° Al toque de alarma todos los oficiales i voluntarios se dirigirán al Cuartel para conducir al lugar del siniestro el material de su seccion, previniéndose que se tomarán medidas mui serias en contra del voluntariado que se encontrase en el lugar amagado sin su material respectivo.

Si en los primeros momentos no hubiesen en el Cuartel cuatro voluntarios de la siccion del grifo para sacarlo podrán llevarlo al incendio voluntarios de otras secciones siempre que no excedan de cuatro en todo, es decir entre los de la seccion del grifo que estuvieran presentes i lo de las otras secciones. Apenas estos sean reemplazados por voluntarios de la seccion respectiva iran inmediatamente en busca de su material.

2° La Bomba será siempre conducida por las calles que tengan rieles de ferrocarril urbano hasta la plaza de la Victoria. En este punto el oficial que vaya a cargo del material ó del voluntario que haga las veces de aquel decidirá por que calle debe seguir. Si el incendio fuese en el puerto, él oficial o voluntario que haga sus veces resolverá por qué calle ha de marchar.

La bomba será armada siempre que se pueda en el malecon; pero si la distancia al incendio fuera mucha, se armará en los siguientes pozos:

N°1 (Nuevos Almacenes Fiscales)

N°8 (Agustin Edwards, pasaje Barecarte)

N°11 (Bellavista.Estacion)

N°12 (Calle del Teatro)

N° 13 (Calle San Juan de Dios)

N°14 (Plaza de la Victoria)

N°16 (Calle de Chacabuco.Esquina del Sol)

N° 18 (Crucero de Rubio)

N° 22 (Calle de Yungay.Mercado del Cardonal)

N° 25 (Avenida de las Delicias) ultimo caso, i

N° 26 (Calle de Chacabuco, Al Estero)



El fogón no se encenderá sino cuando esté al lado del pozo o malecon donde ha de trabajar” **[22 de octubre de 1887].**

Amago de Incendio. “Amago de incendio. Lunes 11 Recibo la guardia en el estado indicado y firmé el Diario de la Comandancia.

A las 5.30 P.M principiό a incendiarse las bodegas del Almacen del Sr J.Riddell Calle Esmeralda N°111_ Con la mayor presteza saliό nuestro grifo armando la llave en la misma Calle frente al Café Pacifico y estirando sus mangueras hasta enfrenar la puerta del citado Almacen, donde esperá ordenes para penetrar y dar agua.

Habiendose encontrado en seguida el lugar donde estaba el fuego se ordeno dar agua por un corto rato la que se efectuá con mui buenos resultados habiendose dado la suficiente para extinguir el fuego sin hacer mayor perjuicios a las mercaderías allí depositadas.

La Bomba salio en direccion al pozo “Agustin Edwards”, pero á causa del mal estado de las Calles en éste trayecto la bomba se volviό a quebrar por esta razon no sé armó.

Habiendo cesado todo peligro sé regreso al cuartel a las 7 p.m pasándose lista a voluntarios y Ausiliares” **[11 de junio de 1888].**

Incendio. “Incendio.Sabado 3. A las 10¹⁰ PM se recibió la alarma trasmitida por la oficina Central de Telefonos el fuego habia aparecido en el edificio en construcción del Liceo de Niñas situado en la Alameda de las Delicias.

Con la presteza de costumbre se sacó el material habiendo llegado nuestra bomba una de las primeras pero ocurriό la desgracia de caerse uno de los caballos dentro del pozo en que ésta debia armar frente al incendio así no fue posible dar agua en los primeros momentos hasta poner a salvo con varias heridas mas o menos graves.

Una vez armada la bomba se trabajó con toda felicidad habiendo sido los primeros en entrar al fuego estirando todo el material aparte de pequeñas interrupciones por falta de carbon todo marchó perfectamente hasta las 6 A M hora en que se recibió órden de desarmar regresando al cuartel a las 6^{3/4} AM.

La bomba trabajó con 100 Rotts un Caldero y 160/180 en mangueras.

Se pasó lista a Losff Alvaro Besa y Juan José Izaza de la 1ª de Santiago y a 31 voluntarios 9 ausiliares de esta

Sin mas novedad” **[3 de mayo de 1890].**



VOLUMEN 3: Libro diario de cuartel, 1 de enero de 1890 - 16 de diciembre de 1912

Palabras claves: Incendio-Funerales de George Garland

Incendio. “Incendio .Jueves 13. A las 4 A.M recibió en nuestro cuartel la alarma de incendio dándose como sitio amagado la Calle Chacabuco esquina de Freire Salio todo nuestro material armándose la llave de grifo en el de presión Edwards esquina Av. Brasil, situandose la bomba casi frente al incendio por la calle de Yungay, como el agua no fuese suficiente la 11ª compañía nos cedió dos grifos que tenia en la calle Yungay cediéndoles nosotros uno de los costados de la bomba. Se trabajó con dos chorros de 7/8 y una presión en el caldero de 90 lls y en mangueras 40 lbs, regresando a nuestro Cuartel a las 8.55 A.M

A este acto asistieron once voluntarios y dos auxiliares y un voluntario de la 1ª de Santiago.

Se reventaron cinco tiras de mangueras.

A este incendio el material llevo con bastante atraso a pesar de haber el que suscribe dado alarma a tiempo.

R. Sotomayor T

Tte II” **[13 de enero de 1910].**

Incendio.”Incendio. Viernes 11.A las 3 a M se recibió la alarma de incendio dando como punto amagado la fábrica de tabacos de M.Dominguez y Cia, calle Victoria casi esquina de San Ignacio.Estando la Cía de Guardia se pidió órdenes a la Comandancia la que ordenó avanzar salió el 1er Gallo, Bomba y Tandem , armándose en Victoria esq San Ignacio sobre dos grifos facilitados por la 6 Cia, se trabajó con una presión en caldera de 80 a 90 lito igual presión en mangueras, gastándose tres sacos de carbon y se reventaron 5 tiras de mangueras.A las 11 am se recibió la orden de retirarnos llegando al cuartel a las 12 m

Pasaron lista 18 hrs Voluntarios al mando del Capitan

Ernesto Mereade” **[11 de febrero 1910].**

Incendio.”Incendio. Viernes 28. A las 10.15 PM se recibió amagado la Calle Victoria esq Alte.Barroso.Salieron los dos Gallos armándose el grifo de Merced esq Independencia que no tiene presión suficiente por lo tanto recojimos el material i armamos el grifo de la Independencia esp San José, que fue cedido a la 7ª Cía por orden del Comandante pero dándonos esta Cia un chorro de su



bomba. Regresamos al cuartel a las 8.45 AM pasando lista veintitrés voluntarios i dos auxiliares al mando del Capitan. En esta salida se reventaron 4 tiras de mangueras.

P.Lontollo

Tte II" [28 de octubre de 1910].

Inauguración de Salón de la Compañía "Americana". "Inauguración de nuestro Salon.Dom 2.En conformidad a la citación, a las 7.30 P.M se encontraban reunidos en el Salon el personal de la Cª , Comision venida de Santiago y personas invitadas a la inauguración, entre otras nuestro distinguido miembro Honorario y Senador por la Provincia don Guillermo Rivera, el Comandante del Cuerpo Sr Cirilo Armstrong, la Oficialidad de la 3ª Cª y Directores de las demas Compañías.

A las 7.45 se formó el personal y se dio comienzo al acto solemne de pasar lista_ Concluida esta el Secretario Señor Edmundo Navarro C pronunció un discurso en que dejó establecido que gracias a la munificencia de nuestro actual Director Sr Enrique V Squire, podríamos presentar al público un hermoso salón, digno de nuestra institucion, que serviría de centro de reuniones a los miembros de la 1ª Con la terminación de este discurso quedó inaugurado nuestro Salon_

Acto continuo se sirvió a la concurrencia una caja de champagne_ Despues de una breve charla a orden del Director nos pusimos en marcha a tomar dos tranvías eléctricos que de antemano se tenían preparado, para dirigirnos a la Calle Condell, edificio de la Protectora de Empleados para asistir al banquete en que la Cª celebraba su 60 aniversario.Este se llevó a cabo en el Salon de honor de dicha Sociedad, sentándose a la mesa 78 personas entre voluntarios de esta, Santiago é invitados" [2 de julio de 1911].

Funerales de Don Jorge Garland." Funerales de Dn, Jorge Garland. A las 5 P.M en punto se puso en marcha el cortejo en la formación que indicó la Comandancia la cual se llevó a cabo en perfecto orden y corrección admirable.

El carro mortuorio conducido por oficiales de las distintas compañías llevados a la cabeza a los dos voluntarios mas antiguos a nuestra Compañía Sres Juan D.F.R Budge y Carlos Rougers como una muestra a justísimo homenaje al abnegado compañero.

La Compañía regreso al Cuartel despues de despedir el duelo en la plazuela Anibal Pinto, a las 7.3 PM

Pasaron lista 37 voluntarios dos auxiliares y 18 voluntarios de la 1ª de Santiago que formaba la delegación venida con este objeto.



Se procedió inmediatamente a quitar los adornos de la bomba y 2° gallo a fin de dejarlos habilitados para servicio

Ed Budge

Tte III" [noviembre de 1911].



VOLUMEN 4: Libro reglamento y registro de voluntarios

Palabras claves: Reglamento-Estatuto.

Contenidos: Personal de la Compañía, reuniones, elecciones, obligaciones del directorio, obligaciones del capitán, obligaciones del secretario, obligaciones de los tenientes, De la oficialidad en general, obligaciones de los bomberos, De la compañía en general, Consejo de Disciplina, Admisión de miembros, separación de la compañía, Del uniforme, ejercicios, alarmas, miembros honorarios.